DZIENNIK URZĘDOWY
MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

12 września — Nr. 14. — Rok 1929.

TREŚĆ:

SPRAWY OGÓLNO - ADMINISTRACYJNE I PRAWNE.

137.

Rozporządzenie Ministerstwa Komunikacji z dnia 7/VI 1929 r. Nr. I/8467/2/29 w sprawie umundurowania dla dyżurnych ruchu.

Ministerstwo Komunikacji oznajmia, że do mundurów z najlepszych gatunków sukna, szytych na miarę, mają prawo pełniący służbę dyżurnych ruchu: elewi kolejowi, asystenci, st. asystenci, kandydaci kolejowi (z wyższem i średniem wykształceniem), adjunkci, asesorowie oraz ewentualnie st. asesorowie, asesorowie referendarscy i referendarze. Wszyscy inni pracownicy pełniący służbę dyżurnych ruchu otrzymują umundurowanie ze sukna t. zw. konduktorskiego, szyte według numerów wielkości.

138.

Nr. I/17281/2/29 z dnia 31/VII 1929 w sprawie ubezpieczeń pracowników czasowych i próbnych na wypadek choroby.

Ustęp ostatni okólnika z dnia 23. XI 1927 r. Nr. I./19120/2/27 (Dz. U. M. K. z 1927 r. Nr. 11, poz. 59) oraz rozporządzenie Ministerstwa Komunikacji z dnia 28/III 1929 r. Nr. I/5511/2/28, wyjaśniające wyżej wymieniony ustęp, znosi się.

Wobec powyższego Dyrekcje zarządzą bezzwłocznie, aby wszystkich **pracowników próbnych** od dnia **1 sierpnia 1929 r.** narówni z pracownikami czasowymi ubezpieczyć w terytorjalnych kasach chorych.

SPRAWY EKSPLOATACYJNE.

139.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji Nr. IV 12532/13 z dnia 22 sierpnia 1929 r. w sprawie uzupełnienia rozporządzenia Ministra Kolei z dnia 6/X 1924 r. Nr. III. P. 1484, ogłoszonego w Dzienniku Urzędowym Ministerstwa Kolei Nr. 13 roku 1924, dotyczącego Przepisów o przewozie przesyłek gospodarczych P. K. P.

Ustęp czwarty Art. 6 (II Opłaty) powołanego rozporządzenia zastąpić brzmieniem następującem:

„Należności za przetrzymanie wagonów, składowe i wszelkie opłaty dodatkowe, obliczone na zasadach ogólnych — zalicza się tylko w wypadkach ich powstania na linjach kolei prywatnych, pozostających pod zarządem Państwa, lub mających własny Zarząd".

SPRAWY SŁUŻBY DROGOWEJ I URZĄDZEŃ ZABEZPIECZAJĄCYCH RUCH POCIĄGÓW.

140.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dn. 10 lipca 1929 r. Nr. V. 7149/29 w sprawie połączenia w jedną Sekcji Utrzymania Kolei Dziedzice i Bielsko w Dyrekcji Kolei Państwowych w Krakowie.

Sekcję Utrzymania Kolei Dziedzice w Dyrekcji Kolei Państwowych w Krakowie kasuje się i szlaki wchodzące w skład tej Sekcji włącza się do Sekcji Utrzymania Kolei Bielsko w tejże Dyrekcji.

Ze szlaków wchodzących w skład Sekcji Utrzymania Kolei Bielsko wyłącza się 38.266 klm szlaku od st. Balowice wyłącznie do st. Kalwarja Zebrzydowska włącznie i przydziela się do Sekcji Utrzymania Kolei w Suchej tejże Dyrekcji.

SPRAWY WARSZTATOWE.

141.

Nr. VI/12625/23/29 z dn. 20 sierpnia 1929 r. w sprawie stosowania na P. K. P. zatwierdzonych warunków technicznych.

Ministerstwo Komunikacji poleca z dniem ogłoszenia niniejszego stosować na P. K. P. podane niżej warunki techniczne dostawy miedzi fosforowej.

Warunki techniczne dostawy miedzi fosforowej w blokach lub płytach dla P. K. P.

Cechy zewnętrzne.

Miedź fosforowa w blokach lub płytach do 3 cm grubości powinna przedstawiać jednolity odlew, posiadać w złomie ustrój drobnoziarnisty lub szklisty gładki, bez szumowin.

Próby laboratoryjne.

Z każdej partji dostarczonej miedzi wybiera się 2% bloków i z nich nawskroś prześwidrowuje się 1/2 kg wiórów.

Otrzymane wióry po dokładnem zmieszaniu umieszcza się w 2-ch słoikach, z których jeden przechowuje się, drugi zaś przesyła się do analizy chemicznej. Słoiki powinny być zalakowane i mieć zewnątrz nalepione etykiety, wewnątrz zaś umieszczone kartki z podaniem zawartości słoika, firmy, daty wziętych prób i numeru zamówienia dostarczonej partji miedzi. Miedź fosforowa powinna zawierać 15% fosforu. Oprócz miedzi i cyny, miedź fosforowa może zawierać nieznaczne domieszki: srebra, bizmutu, antymonu, arsenu, żelaza. Przyjęciu podlega miedź fosforowa, która oprócz fosforu i miedzi, zawiera nie więcej jak 1% wyżej wymienionych metali.

O ile w dostarczonej miedzi ujawni się mniejsza zawartość fosforu jak 15% (nie mniej jednak od 10%), to za każdy rozpoczęty procent brakującego fosforu do 15% obniża się umowną cenę o 3%, za wykazanie zaś fosforu wyżej 15% nie dopłaca się i partję miedzi przyjmuje się za dobrą, a w razie wykazania fosforu poniżej 10% całą partję miedzi odrzuca się.

Badania powtórne.

Jeżeli dostawca zakwestjonuje wynik badania I-ej próby, na podstawie której miedź fosforową zabrakowano, przeprowadza się na żądanie i koszt dostawcy powtórną analizę z ponownie wybranej podwójnej jednak ilości bloków, z których otrzymane wióry wagi 3/4 kg, po dokładnem zmieszaniu, umieszcza się w 3 zalakowanych słoikach, zaopatrzonych zewnątrz i wewnątrz w etykiety, przyczem jeden słoik przechowuje się, dwa zaś pozostałe rozsyła się do 2 laboratorjów.

Przyjęcie dostarczonej miedzi fosforowej zależnem jest wtedy od dodatnich wyników obu analiz, przeprowadzonych w 2 laboratorjach, przyczem za miarodajną zawartość fosforu przyjmuje się średni procent obu analiz, a w wypadku średniej niżej 10%, cała partja zostaje zabrakowana, dostawca zaś nie ma prawa do jakiegokolwiek odszkodowania.

Cechy P. K. P. Ser. Z N 210.

142.

Nr. VI/12678/23/29 z dnia 21 sierpnia 1929 r. w sprawie stosowania na P. K. P. zatwierdzonych warunków technicznych.

Ministerstwo Komunikacji poleca z dniem ogłoszenia niniejszego stosować na P. K. P., wzamian warunków technicznych dostawy żeliwa lejarskiego (p. Dziennik Urzędowy M. K. z dn. 1-go grudnia 1928 r. Nr. 25), podane niżej warunki techniczne dostawy surówki odlewniczej.

Warunki techniczne dostawy surówki odlewniczej dla P. K. P.

Cechy zewnętrzne.

Surówka odlewnicza, dostarczona w gąskach, nie powinna zawierać zbytniej ilości piasku i szlaki, a tworzywo nie powinno posiadać pęcherzy i żużli.

Każda gąska surówki N O powinna posiadać białą oznakę dla odróżnienia jej od surówki N 1.

W świeżym złomie surówka odlewnicza powinna wykazać ziarnistość powierzchni złomu oraz szarą barwę.

Skład chemiczny.

Surówka odlewnicza powinna mieć następujący skład chemiczny:

	N 0	N 1
C (węgiel)	3,5— 4%	3,5— 4%
Si (krzem)	2,4—3,0%	2—2,40%
Mn (mangan) nie więcej	0,90%	0,90%
Ph (fosfor) nie więcej	0,30—0,40%	0,40—0,50%
S (siarka) nie więcej	0,03%	0,04%

Próby laboratoryjne.

Z każdej partji dostarczonej surówki wybiera się około 2% gąsek, z których wierceniem nawskroś wydobywa się około 200 gr. wiórów. Otrzymane wióry, po dokładnem zmieszaniu, umieszcza sią w 2 zalakowanych i ostemplowanych stemplem odbiorcy słoikach, z których jeden przechowuje Urząd odbiorczy drugi zaś wysyła się do analizy chemicznej w laboratorjum huty lub innego, które wskaże odbiorca. Każdy słoik powinien mieć zewnątrz takąż umieszczoną kartkę z podaniem zawartości słoika, firmy, daty wziętych prób, numeru i daty zamówienia dostarczonej partji surówki.

Badanie powtórne.

Jeżeli dostawca zakwestjonuje wyniki pierwszego badania, na podstawie którego surówka została odrzucona, przeprowadza się na koszt i żądanie dostawcy powtórne badanie z ponownie wziętej podwójnej ilości gąsek, z których uzyskane wióry wagi 300 gr. po dokładnem zmieszaniu, umieszcza się w 3-ch jak wyżej zalakowanych słoikach zaopatrzonych na zewnątrz i wewnątrz etykietami, przyczem jeden słoik przechowuje Urząd odbiorczy, a dwa pozostałe przesyła się do 2 różnych laboratorjów: Warszawskiej Politechniki oraz Krakowskiej Górniczej Akademji.

Przyjęcie dostarczonej surówki odlewniczej zależne jest wtedy od dodatnich wyników obu analiz, przeprowadzonych w 2 laboratorjach, w przeciwnym bowiem razie, jeżeli choć jedna analiza wykazała wyniki ujemne, cała partja surówki zostaje zabrakowana, dostawca zaś nie ma prawa do jakiegokolwiek odszkodowania.

143.

Rozporządzenie Ministerstwa Komunikacji z dnia 16 lipca 1929 r. Nr. VI/8472/21/29 w sprawie wydania przepisów o podziale napraw wagonów.

Niniejszem zatwierdzam przepisy o podziale napraw wagonów, które ukażą się w osobnem wydaniu.

Przepisy te wchodzą w życie z dniem 1 października 1929 r. i jednocześnie tracą moc wszystkie dotychczas obowiązujące przepisy i zarządzenia wydane w tym przedmiocie.

Ministerstwo Komunikacji
Polskie Koleje Państwowe
Nr. M. 40

ZAWIADOMIENIA:

(Sprawy szczegółowo-osobowe).

RUCH SŁUŻBOWY W DYREKCJACH P. K. P.

Przeniesienia ze względów służbowych.

Inż. Rogowski Piotr, Kierownik Działu Podtorza i Mostów w Wydziale Drogowym Dyrekcji Kolei Państwowych w Radomiu, na stanowisko Kierownika Działu Inwestycyjnego w tym samym Wydziale, z równoczesnem poruczeniem mu obowiązków Zastępcy Naczelnika Wydziału Drogowego w zakresie spraw inwestycyjnych.
Nr. I/14816/1-G/29.

Inż. Hendzel Adam, Naczelnik VII Oddziału Drogowego w Sarnach w okręgu Dyrekcji Kolei Państwowych w Radomiu — do Dyrekcji Kolei Państwowych w Warszawie na stanowisko Starszego Kontrolera Wydziałowego w W-le Drogowym.
Nr. I/8973/29.

Inż. Bandrowski Witold, Naczelnik Sekcji Utrzymania Kolei Stanisławów II Dyrekcji Kolei Państwowych w Stanisławowie, na stanowisko Naczelnika Sekcji Utrzymania Kolei Stanisławów I w tej samej Dyrekcji.
Nr. I/12347/1-G/29.

Przeniesienie w stan spoczynku na własną prośbę.

Wiszniowski Stanisław Hugon, Zastępca Naczelnika Wydziału Eksploatacyjnego Dyrekcji Kolei Państwowych w Stanisławowie, z dniem 31 sierpnia 1929 r., z równoczesnem wyrażeniem uznania za długoletnią i owocną pracę w kolejnictwie.
Nr. I/9488/1-G/29.

RUCH SŁUŻBOWY W BIURZE ROZRACHUNKÓW P. K. P.

1) Zwolnienie ze służby kolejowej:

Patejdl Michał, kancelista 1 kl. — **z dniem 22 czerwca b. r.** na własną prośbę.
Nr. Cur-7313/IV-29.

KONKURSY:

na stanowisko Zastępcy Naczelnika Wydziału Eksploatacyjnego w Dyrekcji Kolei Państwowych w Stanisławowie.

Warunki dla ubiegających się: ukończone studja wyższe, wyjątkowo średnie, VI lub VII grupa uposażenia oraz dłuższa wszechstronna praktyka w wykonawczej służbie eksploatacyjnej.

Termin wnoszenia podań: do dnia 5 października 1929 r.

Nr. I/9488/1-G/29.

---

na stanowisko Kierownika Działu Podtorza i Mostów w Wydziale Drogowym Dyrekcji Kolei Państwowych w Radomiu.

Warunki dla ubiegających się: ukończone studja politechniczne, VI lub VII grupa uposażenia, dłuższa wszechstronna praktyka w pomienionej dziedzinie służby.

Termin wnoszenia podań: do dnia 5 października 1929 r.

Nr. I/14816/1-G/29.

---

na stanowisko Kierownika Działu Zabezpieczenia ruchu pociągów w Wydziale Drogowym Dyrekcji Kolei Państwowych w Stanisławowie.

Warunki dla ubiegających się: ukończone studja politechniczne, VI lub VII grupa uposażenia oraz dłuższa wszechstronna praktyka w odnośnej gałęzi służby.

Termin wnoszenia podań: do dnia 5 października 1929 r.

Nr. I/15570/1-G/29.

---

na stanowisko Kierownika Działu Rewizyjnego w Wydziale Kontroli Dochodów Dyrekcji Kolei Państwowych w Warszawie.

Warunki dla ubiegających się: Studja wyższe, wyjątkowo średnie, VI lub VII grupa uposażenia, dłuższa i wszechstronna praktyka w służbie kasowej, rachunkowej i kontroli dochodów.

Termin wnoszenia podań: do dnia 5 października 1929 r.

Nr. I/17522/1-S/29.

---

na stanowisko Starszego Kontrolera Wydziałowego w Wydziale Zasobów Dyrekcji Kolei Państwowych w Poznaniu.

Warunki dla ubiegających się: ukończone studja wyższe wyjątkowo średnie, VI lub VII grupa uposażenia, oraz odpowiednia praktyka w tej dziedzinie służby.

Termin wnoszenia podań: do dnia 5 października 1929 r.

Nr. I/13248/1-D/29.

na stanowisko Naczelnika Oddziału Drogowego w Sarnach w Okręgu Dyrekcji Kolei Państwowych w Radomiu.

Warunki dla ubiegających się: ukończone studja politechniczne, VI lub VII grupa uposażenia, dłuższa wszechstronna praktyka w służbie drogowej.

Termin wnoszenia podań: do dnia 5 października 1929 r.

Nr. I/8973/29.

---

na stanowisko Naczelnika Sekcji Utrzymania Kolei Stanisławów II Dyrekcji Kolei Państwowych w Stanisławowie.

Warunki dla ubiegających się: ukończone studja politechniczne, VI lub VII grupa uposażenia, oraz dłuższa wszechstronna praktyka w wykonawczej służbie drogowej.

Termin wnoszenia podań: do dnia 5 października 1929 r.

Unieważnienie biletów.

a) Unieważnia się z powodu zagubienia jednorazowy bezpłatny bilet kl. I Nr. 71697, wydany przez Ministerstwo Komunikacji dnia 4 lipca r. b. na imię p. Marji Gałeckiej, żony Dyrektora Departamentu Ministerstwa Komunikacji z córką Marją lat 6 na przejazd z Truskawca do Zbąszynia i z powrotem do Warszawy.

---

b) Unieważnia się, z powodu zagubienia, okresowy bezpłatny bilet bezimienny kl. II Nr. 70, wydany przez Ministerstwo Komunikacji dla „funkcjonarjusza Policji Państwowej", ważny na przejazd w obrębie wszystkich Dyrekcyj Kolei Państwowych do dnia 31 grudnia 1929 r.

---

c) unieważnia się z powodu zagubienia, okresowy bezpłatny bilet bezimienny klasy I Nr. 218, wydany przez Ministerstwo Komunikacji dla Członka Zarządu Głównego Związku Oficerów Rezerwy Rzeczypospolitej Polskiej, ważny na przejazd w obrębie wszystkich Dyrekcyj Kolei Państwowych do dnia 31 grudnia 1929 r.

SPROSTOWANIE.

W Dz. Urz. M. K. Nr. 9 z dnia 25 lipca 1929 r. w dziale: „Ruch służbowy w Ministerstwie Komunikacji" zaszła omyłka przy wydrukowaniu imienia Radcy Ministerjalnego p. Mioduszewskiego, a mianowicie: wydrukowano **Edward**, należy zaś drukować **Edmund.**

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Drukarnia Państwowa. Nr. 47497. 31.VIII.29. 8200.

WARUNKI PRENUMERATY. Administracja Dziennika Urzędowego Ministerstwa Komunikacji podaje do wiadomości, iż prenumerata Dziennika Urzędowego M. K. na rok 1929 wynosi zł. 8.—, półroczna zł. 4.—, kwartalna zł. 2.—.

Pojedyńczy numer — groszy 50.